

Stuttgardi linna põnevad katused



Vaade Stuttgardi messi büroole.

ALO KARU

Ehitusekspert hoone piirdetarindite alal,
tehnikamagister
ehitaja@presshouse.ee

Messlinna Stuttgarti küllastades võiks tähelepanu pöörata ka muulegi kui vaid messikeskuses esitletavale. Omaette vaatamisväärsused on nii Stuttgardi messikeskuse ja selle parkla katused kui ka Mercedese ja Porsche muuseumide ülemaailmse tuntusega hoonete katuselahendused.



Messihalli sisehoovi haljaskatusel on näha ka kõrghaljastust.



- ↑ Vaade Mercedesese muuseumile.
- ← Väikese kaldega lame katuseaken.
- ↓ Vaade Mercedesese keskusele.



Stuttgardi messikeskuse hallide katused on kaarja kujuga viilkatused, millel võib näha hulgaliselt päikesepatareisid. Ilmselt on messihallidel kallid, korralikud ja kaua kestvad katused. Keskuse sisehoovi sattudes tasub tähelepanelikult ringi vaadata: esmapilgul on see nagu üks hea aiakujundusega sisehoov ikka. Lähemal vaatlusel selgub, et tegemist on käidava katuse ja katuseaiaga, mis lõppeb purskkaevude kaskaadiga keldrikorruse tasandil.

Kahjuks olen mõlemal korral sattu-





Katuseaken Mercedesese keskuse haljaskatusel.



Mercedesese muuseumi maani akende ees olev rennäravool.



Haljaskatuse niisutussüsteem

Stuttgardi atraktiivsed auto-muuseumid

- **Mercedes Benzi muuseum Stuttgardis**
Arhitekt: UNStudio van Berkel & Bos, Amsterdam
Valmimisaasta: 2006
Ehitusmaht: 210 000 m³
Ehitise kõrgus: 47,5 m
Korruseid: 9
Näitusepinda: 16 500 m²
Eksponaate: 1500, sellest sõidukeid 160
- **Porsche muuseum Stuttgardis**
Arhitekt: Delugan Meissl Associated Architects
Valmimisaasta: 2008
Ligikaudne kogupindala: 27 692 m²
Näitusepinda: 5600 m²
Eksponaate: enam kui 80 sõidukit ja arvukalt väiksemaid eksponaate

Allikas: muuseumid, Wikipedia



Sama aatrium lähivaates Päärde ees on näha äravoolurenn.

nud sinna talvel või varakevadel ega ole saanud näha seda sisehoovi täies ilus, ammugi purskkaeve töös. Omapärane on katuseaed selle poolest, et seal on olemas ka kõrghaljastus.

Pole teada, kas tegemist on tavapärase või pööratud katusega, aga kipun arvama, et pigem esimesega. Peaukse ees ootab korrusparkla, mille katuseosa on samuti käidav ja haljastatud. Nende katuste jooniseid ja teostusaegseid

fotosid sooviks küll näha. Ilmselt oleks sealt väga palju õppida.

Horizontaalsed katuseaknad ja niisutatav katuseaed

Stuttgardi külastades soovitan tehnikahuvilistel ära käia ka Mercedese ja Porsche muuseumides. Seal nähtav on omaette elamus ja reisikaaslastel oli Mercedese fännist allakirjutanut üsna raske sealsest muuseumist välja

saada. Väljasaamine oli vaid pool võitu, sest hoone ümbrus, mitmekülgne käidav katus, liiklusega koormatud ala ja katuseaed on väga huvitava lahendusega. Hoonekompleks on arhitektuuriselt väga atraktiivne ja selle katus täielik šedööver.

Kahju ainult, et selle ehitust pole näinud ega saa seda sõlmekohtadest lahti võtta. Üht-teist sai tehniliste lahenduste poolest siiski näha, kuna





Üldvaade Porsche muuseumile.

mõned katte- ja viimistlusplekid olid miskipärast eemaldunud või lahti võetud. Muljetavaldavad olid maani aknad ja rennaravoolusüsteemid, niisutusüsteemiga katuseaed, kõikvõimalikud aatriumid ja süvendid ning nende äravoolusüsteemid, horisontaalsed katuseaknad ja kolmekordsed seinaplekid.

Katteplekkide paksus oli muidugi kogu katuse ulatuses muljetavaldav. Üsna tihti tuli endale esitada küsimus, kuidas see või teine koht, liide või üleminek oli küll suudetud panna vett pidama.

Küllastada tasub katuseterrasse

Porsche muuseumi hoone on pisut väiksem, kuid arhitektuuriselt samuti väga atraktiivne. Katuse osas oli eskaalatoriga üles sõites tähelepanu keskmes väga huvitav dekoratiivne vedelplastiga kaetud katuseosa ja selle kanalitega äravoolusüsteem. Midagi sellist ma varem näinud pole.

Saksamaal ringi liikudes tasub katustest huvitatud inimestel küllastada ka kõikvõimalikke kaubanduskeskuste jt ühiskondlike hoonete katuseterrasse ja seal ringi vaadata, kuidas on erinevad kohad lahendatud ja teiste ehitiseosadega liidetud.



■ Porsche Muuseumi vedelplastiga kaetud katuseosa läheb üle klaaskatuseks.